

دراسة اوليه

التخطيط العمراني لجزر البحر الاحمر وخليج عدن والبحر العربي

دراسة مقدمة للهيئة العامة لتنمية وتطوير الجزر اليمنية

جزيرة الدويمة

من أفضل الجزر المؤهلة حالياً للتنمية وتبعد عن شاطئ ميدي بمسافة قدرها ٣٠٠ متر فقط ويبلغ طول الجزيرة ٧ كيلو متر وبعرض متوسط ١ كيلومتر. وتدرج الكثبان الرملية ارتفاعاً في اتجاه الغرب حتى تصل في أقصاها إلى ٥ أمتار وتتميز بمجموعة من المقومات بالإضافة لقربها عن البر تتميز بإطلالتها على خور ميدي وتشكيلاته الطبيعية والبيئية ووجود خلجان بعروض مختلفة وهدوء المياه فيه تساعد على النزهة البحرية في هذه الخلجان وتوفير المراسي للقوارب وهي مراسي طبيعية شكلت طبيعياً ولو استغلت للسياحة الداخلية فأن قربها من مدينة ميدي واعتبار المدينة الظهر الخلفي لهذه الجزيرة وتتبادل فيما بينها مجموعة من الأفعال وردود الأفعال اجتماعياً واقتصادياً

- تعتبر الجزيرة في الوقت الحاضر غير مأهولة بل وخالية تماماً من السكان الا من وجود الحامية العسكرية أقصى الجزيرة عند الطرف الشمالي . ولا تزال بكرا ولا يقدم إليها السياح أبداً حتى سكان المدينة لا يزورونها لعدم وجود أي أنشطة جذب إلا إن إمكانياتها الكامنة تؤهلها من النمو مستقبلاً لمجموعة من الأسباب كالتالي:

اولاً: المقومات الطبيعية والجغرافية:

- 1- قربها من المدينة ميدي يؤهلها إلى الاستفادة من الخدمات والقوى العاملة المتواجدة في المدينة وخلق فرص عمل جديدة ومساعدة.
- 2- يتخللها الخور الطبيعي بأعماقه وأطواله المختلفة وهو مناسب للمراسي بأنواعها وللسباقات المائية ومنظر طبيعي خلاب يستخدم كأطلاله تؤخذ في الاعتبار عند التخطيط العمراني.
- 3- قربها من موقع الرصيف والميناء الجديد لميدي ربما يؤهلها للسياحة الخارجية .
- 4- وجود فنار لارشاد السفن في الجزء الجنوبي يسهل الوصول إليها ومراقبة البحر منها
- 5- وجود شاطئ رملي نظيف من الجهة الغربية للجزيرة إحدى مقومات السياحة.

6- وجود ساحل غير رملي من الجهة الشرقية تطل على الخور وأشجار المنجروف مناسب جدا لإقامة المنشآت السياحية .

7- قربها من الحدود والجزر السعودية وتقع في الحدود البصرية لها.

العيوب : التكلفة العالية في حال إنشاء المباني لوجود طبقة عالية من الكثبان الرملية تصل إلى أكثر من ٤ متر (في وسط الجزيرة) إلا إن ذلك لا يمنع من توظيفها لأغراض أخرى.

ثانيا - المقومات البيئية .:

□ وجود مجموعة من الشعب المرجانية في الجهة الغربية والشمالية من الجزيرة.

□ انتشار أشجار المنجروف في الخور وعلى طول الواجهة كمنظر جذب سياحي

العيوب .:

□ المياه ملوثة في الخور بسبب المياه الضحلة والارتفاعات الصغيرة لمناسيب المياه

بالإضافة إلى التلوث الناتج عن القوارب الموجودة (الصغيرة والمتوسطة) التي تصل إلى أكثر من ١٥٠ قارب متحرك في الخور.

□ وقوع تجمع عشوائي (قرية الصيادين) في مدخل الخور والجزيرة يشوه المنظر البيئي والجمالي .

العناصر المستهدفة من التنمية :

- سكان الاقليم المحيط والاجانب المقيمين لغرض السياحة الداخلية.

- بالإضافة إلى تنميتها للسياحة الداخلية أيضا يمكن تنميتها للسياحة الخارجية خاصة للمغتربين القادمين من السعودية بحكم وضعها الطبيعي في الحدود الجغرافية المتاخمة بالقرب من حرض وهي سياحة لمدة يوم أو يومين خاصة وان اكثر المغتربين يتوجهون إلى حرض والعودة وبشكل مستمر وكون المغتربون يمنيون لهم نفس العادات والتقاليد ممكن أن يشملهم البحث لغرض تحقيق هذا التوجه.

سيناريو التنمية :.

* اعتبار جزيرة الدويمة عاصمة القطاع الأول من الجزر (قطاع ميدى) وتبدء التنمية فيها كمثال رائد وتجريبي .

* يمكن البدء في تنميتها حالا في المرحلة الأولى تستهدف توفير فرص عمل متنوعة بجانب مهنة الصيد وفرص عمل اضافية لسكان ميدى وحرص والمناطق المجاورة .

* يمكن تنمية الجزيرة بشكل متواز مع تأهيل الخور سياحيا من خلال تعميقه وعمل الدراسات التفصيلية لتطويره .

* الحفاظ البيئي على الساحل الرملي الخلفي وبما يتمتع به من حجب للرؤية وبعيدا عن مصادر التلوث وتخصيص مواقع للسياحات العائلية والأفراد متمشيا مع العادات والتقاليد .

* تطوير الخور والخلجان لغرض السباقات المائية ورياضة الشراع .

*الحفاظ على أشجار المنجروف وتشجيع انتشارها لغرض بيئي وجمالي.

* نقل موقع المرسى الحالي للصيادين إلى مراسي أخرى طبيعية وبمعزل عن المدخل الرئيسي للجزيرة والخور منعا للتلوث .

* تحسين المدخل الرئيسي من خلال تطوير قرية الصيادين عند المدخل واعادة تأهيلها واستغلالها للأغراض السياحية.

* السماح ببناء بعض المنتجعات السياحية على طول الساحل الشرقي المواجه للخور يتناسب مع الوضع البيئي .

* كون الدويمة جزيرة منخفضة عن ميدي فيمكن الاستفادة من مصادر المياه في ميدي وضخها الى الجزيرة عن طريق إنشاء الخزانات العلوية بالإضافة الاستفادة من الشبكة الكهربائية في ميدي ورفع كفاءتها وربطها بالجزيرة وعلى ان يتم دراسة الجدوى الاقتصادية لذلك .

*حيث أن الأرض الشرقية للجزيرة تربتها طينية قوية ومستوية و ولا توجد فيها رمال فهي صالحة للمباني وغير مكلفة إنشائها. اما في بقية مناطق الجزيرة في الوسط ذات الكثبان الرملية يمكن استخدامها لأغراض أخرى .

* بحكم البعد الاستراتيجي للجزيرة كونها حدودية تنشأ فيها حامية عسكرية في أقصى الطرف الشمالي ومعزولة تماما عن عناصر ومقومات التنمية في الجزيرة .

* الجزيرة تخصص الدرجة الأولى للتنمية السياحية الداخلية لسكان المناطق المحيطة في القطاع الأول وكذا لغرض سياحي للقادمين من المغتربين اليمنيين في السعودية وإنشاء الخدمات الترفيهية والسياحية الملائمة التي تتناسب للعادات والتقاليد للجانبين .

* تشجيع إنشاء مجمعات للصيادين في الجزيرة وعمل مرسى آخر لهم (مرسى صيد) في الجهة الخلفية أما المرسى الحالي فيتم إعادة تأهيله لغرض القوارب السياحية والنقل السياحي .

* الاهتمام بمدخل الخور من خلال تأكيد المدخل ورصف الطريق المؤدي اليه عن طريق مساهمة المستثمرين مقابل منحهم الأرض بأسعار رمزية

* العمل على إنشاء الخدمات المتعلقة بالسكان المقترح إقامتهم وأسرهـم واعتبار ذلك أحد أهداف التنمية بجانب الهدف السياحي وخلق توازن اجتماعي واقتصادي

* تشجيع الاستثمار بإعطاء الأولوية لتوزيع الأرض البكر ذات الواجهات البحرية للمستثمرين الأوائل وعمل اللوائح المنظمة لذلك

*دراسة حالة الدويمة كحالة متفردة واعتبار تنمية الجزيرة جزء لا يتجزأ عن تنمية الخور والشواطئ المطلة عليه بالتنسيق مع الوزارات ذات العلاقة .

*في حالة توفير مصدر للمياه كما هو مقترح سيكون عامل أساسي في تطويرها وتنميتها بالإضافة إلى العوامل الأخرى.

جزيرة جبل عزيز

منطقة الدراسة

سيتم في هذه الدراسة التركيز على التحليل وتقييم الموقع الخاص بجزيرة جبل عزيز والخليج المقابل للجزيرة والمجاور لمعسكر قيادة منطقة عمران وقرية عمران حيث لا يمكن تجزئة الدراسة

الموقع بالنسبة لمدينة عدن

تقع الجزيرة مقابل خليج منطقة عمران في الطرف الغربي لمحافظة عدن خارج نطاق التجمعات الحضرية الرئيسية لمدينة عدن تبعد اخر نقطة في البرالمقابل للجزيرة عن عدن الصغرى بمسافة ٢٠ كيلومتر والتي ترتبط بها عبر طريق رئيسي متصل بشبكة الطرق الرئيسية لمدينة عدن

خصائص جزيرة جبل عزيز

تمثل جزيرة جبل عزيز المعلم البارز وحركة الجذب الرئيسي للزوار القادمين الى منطقة راس عمران وبشكل اساسي العائلات من سكان مدينة عدن او السياح المحليين القادمين من المحافظات اليمنية الاخرى وذلك لما توفرة من خصوصية وهدوء تفتقر إليه غالبية المواقع القريبة من مناطق التجمعات الحضرية لمدينة عدن

بالإضافة الى تميزها بمنطقة شاطئيه واسعة ذات تربة رملية ناعمة خالية من الشوائب وميول منخفض تمتد لمسافة تتراوح بين ١٠٠-٢٠٠م فى عرض البحر بعمق يتراوح بين ٢-٣م حيث تتوفر منطقة بحرية ذات مياه بحرية وصافية وتيارات بحرية هادئة ، وفرت بيئات مناسبة للشعاب المرجانية المتنوعة ومركزا رئيسيا لتجمع الأسماك والاحياء البحرية والسلاحف والتي يمكن مشاهدتها من على سطح الماء

كل ذلك يجعل من هذه المنطقة مركزا ملائما لممارسة هوايات الغوص السطحي والتصوير تحت الماء والسباحة إضافة الى النشاط الرئيسى المتمثل بالصيد .

عوامل الجذب

كانت تقام فيها سابقا رحلات للعائلات بإعداد كبيرة من السياح المحليين والزوار من سكان مدينة عدن والذين يقومون بزيارة الجزيرة والتخييم فيها لمدة يوم سياحي كامل او يومين وذلك فى فترات الموسم السياحي فى الأشهر التى تتوقف فيها الرياح بشكل اساسي (مايو- سبتمبر) وفى ايام العطل والأعياد والاجازة الاسبوعية.

بالرغم من تحسن أوضاع الطريق الرئيس المؤدي للموقع نتيجة لاعمال الصيانة واعادة السفلثة لها اضافة الى توفر رسائل المواصلات بصورة افضل مما كانت عليه فى السابق الا ان الزيارات فى الموقع فى الوقت الحالي اصبحت محدودة جدا وبشكل اساسي للزوار من سكان مدينة عدن وذلك بسبب ارتفاع تكلفة هذه الزيارات التى لا تتناسب مع الامكانيات المادية لغالبية الزوار الذين كانوا ياتون الى الموقع فى السابق .

من المتوقع ان تزداد هذه الزيارات مستقبلا فى حالة تنمية الموقع لغرض السياحة وفقا للمقترح المقدم من قبل لجنة من الاستشاريين والخبراء الاجانب التابعين لشركتى تيم وايتك الاوربييتين والذي يتضمن المقترح بتطوير الموقع وتنميتها سياحيا لخدمة السياحة المحلية والسياحة الدولية من خلال انشاء مشروع فندق سياحي ومطعم يقدم الخدمات للزوار اليوميين واقامة رحلات بحرية من والى جزيرة جبل عزيز.

نوعية المستخدمين للموقع حاليا

يستخدم الموقع حاليا وبشكل محدود جدا من قبل السياح المحليين القادمين من المحافظات اليمنية الاخرى وسكان مدينة عدن نظرا لوقوع الجزيرة ضمن معسكر قيادة منطقة راس عمران اضافة الى زيارات سريعة وعابرة في فترات متقطعة لاعداد محدودة جدا من السياح الاجانب والذين يأتون لزيارة منطقة عمران بشكل عام والقيام برحلات بحرية الى جزيرة جبل عزيز

الاجابيات :

- قرب الجزيرة من الساحل والتي تبعد عنة بمسافة تتراوح بين ٣٥٠٠-٤٣٠٠ كما تتوفر جزيرة اخرى قربا للساحل وهي جزيرة ابو شملة وتبعد عن الساحل بمسافة ٨٠٠م وقربها عن الساحل ذو الخلفية الصحراوية ذات الطبيعة المفتوحة والصالحة لممارسة العديد من الانشطة السياحية والرياضية

- عدم وجود مشكلة لمكيات الاراضي كما هو الحال في المواقع الساحلية

- امكانيات السيطرة على التنمية فيها

السلبيات :

- عدم توفر غطا نباتي في الموقع وقربها من منطة المعسكرات
- وجود اسماك القرش في المنطقة البحرية حول الجزيرة والذي يعمل على التقليل من جاذبية الموقع ويهدد حياة الزوار ويشكل اساسي ممارسة السباحة والالعاب المائية المختلفة

- خلو الموقع من المنشآت السياحية وخدماتها المرافقة

- حتى الان مايزال الموقع غير مستخدم بصورة صحيحة كما لم يدخل في اطار برنامج

التنمية السياحية

جزيرة كمران

موقع جزيرة كمران:

وتقع في نطاق اربيل جزيرة كمران الذي يقع امام منطقة الصليف ويتكون من مجموعة من الجزر اهمها جزيرة كمران وجزر اخرى مثل جزيرة عثمان رامز وجزيرة الجبل وجزيرة رشة وجزيرتي عقبان الصغرى وجزيرة عقبان الكبرى

استعمالات ارض الجزيرة :

تتكون الجزيرة من هضبة مرجانية تتوسطها بعض المنخفضات الصالحة للزراعة وتتركز في الغالب في النصف الجنوبي حيث تنمو اشجار النخيل والدوم ومراعي الماشية بعد فترة هطول الامطار وتعتبر التربة في تلك المنخفضات صالحة لزراعة الذرة والخضار اما النصف الشمالي فهو ارض مسطحة تكثر على اطرافه الشواطئ الرملية ويمتاز ذلك الجزء بوجود غابة اشجار الجندل التي تغطي مساحة تبلغ ٢٥-٣٠ كيلومتر ترعى فيها الابل خلال فترة الجفاف وتعتبر ملاذ للغزلان ومستعمرة للعديد من انواع الطيور المستوطنة والمهاجرة.

مقومات الجزيرة :

وجود العنصر البشري في الجزيرة سوق يساعد على تنميتها اكثر من غيرها من الجزر وهي احد مقومات التنمية الاساسية بالاضافة الى المقومات الاخرى كالتالي:

- 1- تركيز الثروة السمكية الهائلة من انواع الشروخ والجمبرى في مياهها الاقليمية
- 2- موقع سياحي هام تمثل خصائص طبيعية منفردة بالاضافة الى احاطتها بمجموعة من الجزر المؤهلة لمزاولة رياضة الغوص وانتشار الشعب المرجانية فيها
- 3- المطار القائم في حالة ترميمه سوف يساعد على تشجيع السياحة وكذا تنمية وتطوير الجزيرة كما كانت عليه في النصف الاول من القرن الماضي

- 4- امكانية ربطها باليابسة حيث تبعد فقط عن راس عيسى فى منطقة راس البياض حوالى ٢ كيلو متر وتعتبر من اهم عناصر التنمية فى حالة انشاء هذا المعبر البرى
- 5- وجود المراسى القائمة فى حال تاهيلها سوف يساعد على استقبال السفن والعبارات لغرض النقل .

التقسيم الادارى لمديرية كمران :

المديرية عبارة عن وحدة ادارية واحدة كونها تمثل جزيرة كمران فقط وتضم فى اطارها ستة تجمعات سكنية بما فيها مدينة كمران (مركز المديرية) ونظرا لعدم توفر عوامل الاستقرار فان الجزيرة قليلة السكان وكانت فى الماضى تستخدم كمنطقة عسكرية فقط وتعتبر الجزيرة بمثابة مديرية يديرها مجلس محلي وتتبع محافظة الحديدة وتدار من قبل المامور وممثل الجزيرة بمجلس محافظة الحديدة وتتكون من مركز المديرية (مدينة كمران) وقرية مكرم غرب الجزيرة وقرية اليمن جنوب الجزيرة

المساحة والسكان :

تبلغ مساحة الجزيرة ٦١ كيلو متر مربع ويبلغ طولها ١٢ كيلومتر وعرضها المتوسط ٥ كيلو متر وتبعد عن الصليف بحوالى ميلين فقط اما السكان فيبلغ عددهم ٥٠٠٠ الف نسمة حوالى ٢٠٠٠ منهم غير مستقرين ويتوزع سكان جزيرة كمران فى ثلاثة تجمعات سكنية هى مدينة كمران باعتبارها عاصمة المديرية وتضم بداخلها اكبر تجمع سكانى يليها قرية مكرم والتي تضم فيها ثانى تجمع سكانى وتقع فى الغرب من مدينة كمران وتبعد عنها بحوالى ٨ كيلو مترات ويبلغ عدد الاسر التى تسكن القرية حوالى ٩٠ اسرة بعدد ٤٥٠ نسمة ثم قرية اليمن التى تقع فى الجنوب الشرقى للجزيرة قبالة ميناء راس عيسى وتبعد عن عاصمة المديرية بنحو ٩ كيلو مترات

الانشطة السكانية فى الجزيرة :

-I النشاط الاقتصادى :

الغالبية العظمى من سكان الجزيرة يعملون فى صيد الاسماك وتتسم المرأة بدور رئيسى فى الصناعات التقليدية التى تشتهر فيها الجزيرة مثل الحبال والكوفي والودك والوانى الفخارية وخياطة الفساتين والدروع النسائية وصناعة الرواح والمكاحل كما التحق البعض من ابناء الجزيرة فى العمل الحكومى فى قطاعات الصحة والتعليم والجيش والادارة المحلية

-II الانشطة الاجتماعية :

-III

يمارس ابناء الجزيرة انشطتهم الاجتماعية والثقافية من خلال الجمعيات والاندية الرياضية ويعتبر نادي شباب كمران من اندية الدرجة الثانية وتصور عن النادي مجلة ويوجد فى الجزيرة مبنى خاص بالشباب يمارسون فيه كثير من انشطتهم .

اهمية جزيرة كمران الاستراتيجية:

*تبعد عن الصليف بحوالى ٦ كيلو متر واهميتها الاستراتيجية لليمن كحزام امنى لميناء الصليف ونقطة شحن النفط القادم من حقول صافر وكذا من دخول وخروج السفن الاستراتيجية وايضا تاتى اهميتها كونها تشرف على خطوط الملاحة الدولية المارة غربا وقد استخدمها البريطانيون لهذا الغرض

*يقع حول جزيرة كمران مجموعة من الجزر المهمة مثل جزيرتي عثمان رامز وجزيرة رشة والتى تتمتع بأهمية خاصة لانها لاتبعد عن راس عيسى الا بخمسة كيلو مترات وقريبة جدا من نقطة شحن نفط صافر وجزيرة عقبان الصغرى وعقبان الكبرى وجزيرة الجريب وتقع فى الجهة الغربية للجزيرة بالقرب من شاطي قرية مكرم وهى مناسبة جدا للسياحة والغوص .

الطرق ووسائل النقل :

تظهر فى الجزيرة مجموعة من الطرق الترابية الضيقة والملتوية وهى تربط مركز الجزيرة بالمطار والقرية السياحية وبطول حوالى ٤ كيلومترات وهذه الطرق لم تنفذ ليا ونفذت بطرق بدائية وعشوائية كما توجد فى الجزيرة ثلاثة جسور صغيرة وضيقة وحالتهما سيئة اما وسائل النقل داخل الجزيرة فهى الدراجات النارية وتوجد ثلاث سيارات فقط بالاضافة الى وسيلة النقل البدائية (الحمير)

اما النقل من والى الجزيرة فتتم بواسطة القوارب الصغيرة وارتفاع التكاليف يحرم المواطنين من الاستقرار فى الجزيرة بالاضافة الى الامواج الهائجة فى موسم الرياح .

الصعاب فى مجال النقل :

- 1- عدم وجود عبارات ثابتة لنقل الهالى والمواد الغذائية والمياة الى الجزيرة
- 2- اندثار المطار القديم وعدم اعادة تاهيلة
- 3- اندثار الجسور الصغيرة القائمة
- 4- الحالة السيئة للمراسى الحالية .

• الاهداف الرئيسيه :

- اعداد الدراسات الاوليه عن المخطط العام والاستخدام الامثل لارضى الجزر المتسهدفه فى المسح
 - اجراء تقييم سريع للبنية الساحليه والبحريه
 - وضع مقترحات لاقامة المشاريع التنموية واستغلال الموارد البيئيه والطبيعيه وبحسب طبيعة وبيئة كل جزيره وما تمتلكه من مميزات نادره سواء سياحيه او اقتصاديه الخ .
- وحتى نتمكن من استغلال هذه الجزر وصوره مستدامه لا بد من تنميه السواحل اليمينية وعمل مشاريع البنيه التحتيه والخدمه لها حتى نتمكن من ربط هذه الجزر بالساحل وبالتالي النهوض بالمدينة المطله على الساحل وتشجيع الاهالى على البقاء فيها وايجاد فرص عمل للشباب من خلال النزول الميداني لمديريات ميدي ، واللحيه ، وبئر

علي ونستنتج ان هذه الشواطئ تفتقر لأبسط المقومات الاساسيه ، ناهيك عن مقومات السياحة والاستثمار وهذه الجزر صالحه بدرجة اولى للسياحه البيئيه واليت لا تضر بالبيئيه المحيطه بها .

ويمكن تقسيمها الى ٣ انواع من الجزر بحسب طبيعتها البيئيه والموقع والمميزات :

(أ) جزر ميدي

١- جزيرة الدويمه

٢- جزيرة طواق

٣- جزيرة العاشق الصغير

٤- جزيرة المنحسات الثلاث

٥- جزيرة ظهر بكلان

٦- جزيرة بكلان

٧- جزيرة الفشت

٨- جزيرة غراب

ويمكن تقسيمها الى ٣ انواع من الجزر بحسب طبيعتها البيئيه والموقع والمميزات :

(١) جزر ماهوله بالسكان : " جزيرة بكلان والفشت " وبحسب

الاهتمام بها لرفع مستوى المعيشه وتشغيل الايادي وتشجيع

السكان على البقاء فيها وتنميتها وحمايتها وذلك من خلال

توفير مياه الشرب والكهرباء وتوفير الخدمات لاحياء الجزيره

وربطها بالمديرية وبقية الجزر .

(٢) جزر قريبه من الساحل " جزيرتي الدويمه والطواق " ويصلح

توظيفها للسياحه الداخليه .

(٣) جزر بعيده عن الساحل : جزيرة العاشق الصغير – وجزيرة

غراب يصلح توظيفها للسياحه الخارجيه لقربها من حدود

المملكه العربيه السعوديه ويجب الاهتمام بها لبسط نفوذ الدوله

اليمنية وخدمة المحميات العسكريه .

ب) جزر اللحية

١- جزيرة المرك

٢- جزيرة تكفاش

٣- جزيرة البوارد والجزر المجاوره لها

وهذه الجزر قريبة من الساحل وكذلك من بعضها البعض وهي صالحة للسياحة البيئية وهي السباحة والتشمس والغوص وكذلك التنزه وسباق القوارب وهي جزر محمية طبيعيه ومياها هادئه وبالذات جزيرة تكفاش والذي تتميز بالجمال الساحر بشواطئها البيضاء الجميله ومياها النقيه وطيورها الجميله والشعاب المرجانيه .

ج) جزر الحديده

١- جزيرة كمران

وهي جزيرة ماهوله بالسكان وتمتلك مقومات طبيعيه لقربها من الساحل ومن ميناء الصليف والذي يحتاج الى ترميم ويمكن استثمارها من الناحيه السياحيه والاقتصاديه كان مساحتها وبيئتها ولفنائها بالثروه السمكيه والشعاب المرجانيه واسماك الزينه وهي بحاجة الى سمح شامل وعمل مخطط عام وذلك لأهمية هذه الجزيره بحيث يتم تقسيم الاراضي وبحسب مواقعها من الساحل وهناك مواقع تاريخيه واثريه بحاجة الى ترميم مثل قلعة الفرس ومقر الحاكم البريطاني ومقر الاداره والبريد كذا المقبره والذي تعهدت السفاره البريطانيه بترميمها والمشروع الاهم هو ربط كمران براس عيسى

د) جزر باب المنذب

١- جزيرة ميون

هي ذات اهميه تاريخيه وعسكريه استراتيجيه لتحكمها في الممر الدولي ومضيق باب المنذب ويجب الاهتمام بها لتلعب دورها التاريخيه في الملاحه الدوليه ويجب الاهتمام بالحاميات العسكريه وتوفير الخدمات لهم والتي لا تقل اهميه عن الاهتمام بابناء جزيره ميون والذي يفتقرون للمشاريع الاساسيه مثل الكهرباء والماء الخ .

هـ) جزر عدن

١- جزيرة العزيزيه

٢- جزيرة حبان : قرب ميناء الزيت

وهي جزيره جبل عزيز في راس عمران والذي يجب ربطها بالمشاريع الاستثماريه الساحله عدن وحتى تصبح كمتنفس للمستثمرين وكذا للسياحه البيئيه والتنزه

و) جزر محافظة شبوه

١- جزيرة سخي

٢- جزيرة الحلانيه .

٣- جزيرة غضرين

وهي جزر بركانيه وتفتقر الى الشواطئ الرملية ويمكن عمل محمية طبيعيه لجزيرة سخي لطيور النورس بانواعها حيث تأوي وتتوالد فيها هذه الطيور وهذه الجزر لا يمكن تنميتها بدون تنميه سواحل منطقة بئر علي والذي تفتقر الى المقومات الاساسيه للبنية التحتيه والخدماتيه وهي جزر غنيه بالثروة السمكيه المتنوعه وصالحه لسياحة التنزه على القوارب والسباحه ومشاهدة انواع الطيور والاسماك وكذا الدلافين .

المحطه الاولى : ميدي

جزيرة الدويمه :

- تقع في الشمال الغربي من مديرية ميدي وتبعد الساحل حوالي ٤ كم
- مساحة الجزيره ٧كم٢ تقريبا
- وهي عباره عن كتبان رملية تكثر فيها حشائش السرانه وتوجد في الجهه الغربيه شواطئ (البلاح) بعرض ٨-١٠م وهو شاطئ رملي ينحدر مباشرة من منطقة الكتبان الرملية ويمتد على طول ٧كم
- يوجد فيها فنار في اقصى الجزيره الجنوبي
- وهي صالحه للسياحه البيئيه مثل السباحه والتشمس والتنزه .

جزيرة الطواق :

تبعد جزيرة الطواق عن مدينة ميدي مسافه قدرها
نوعيه التربه فيها عباره عن كثبان رمليه عليها مخلفات بحريه وتوجد في وسط الجزيره
اشجار الارك بالاضافى الى شجرة الاصل المتناثره على كامل الجزيره وتعتبر هذه الجزيره شكل
نحر بحري - الاشجار فيها على شكل احراش
ترتفع الجزيره عن سطح البحر من متر الى مترين وهي عباره عن ارض مستويه
ان اصل تلوين التربه في هذه الجزيره عباره عن تراب وشعاب مرجانيه متكسره
الحيوانات المنتشره في الجزيره (البرم)
الجزيره عباره عن شبه دائريه تقدر مساحتها بحوالي ٠,٨٦ كم فيها مرسى للقوارب الصغيره
بالاضافى الى وجود لسان بحري طبيعي يقدر طول هذا اللسان بحوالي ٣٠ متر وهي صالحه
للسياحه البيئيه .

جزيرة العاشق الصغير :

المسافه بين جزيرة الطواق والعاشق الصغير ١٥ دقيقه
مساحة الجزيره ٤٠٠ متر طولي بعرض ٥٠ مترا
على مرمى النظر تتضح الرؤيه فيها للعاشق الكبير
نوعيه التربه فيها رملها فيها لسان بحري بالجهه الغربيه / لسان بحري طبيعي بالجزء
الطولي للجزيره
من مميزات هذه الجزيره بانها تصلح للسياحه والاستجمام
منسوب الجزيره عن سطح البحر بحوالي متر
السكان: لا يوجد فيها سكان بل حاميه عسكريه وفي اقصى الشمال توجد العاشق الكبير (
السعوديه)
المباني فيه : تتكون من غرفتين (غرفه مسجد) وغرفه فيها جنود فقط .

جزيرة ظهر بكلان :

تبعد عن ميدي مسافه تقدر بحوالي ٢٢ كم
نوع التربه : تربه رمليه – طول الجزيره : حوالي ٧٠٠ متر
وهذه الجزيره تعتبر ضمن جزيرة بكلان تربطها بجزيرة بكلان طريق ترابي .
وهي طوليه

السكان: السكان المقيمين فيها غير اصليين ما عدا قليل وانما يترددون عليها والبقاء فيها لمدة اسابيع والبعض الاشهر لغرض الاصطياد .
يقدر عدد الاشخاص المقيمين فيها حوالي ٥٠ شخص المقيمين فيها ينتقلون الى جزيرة بكلان عباره عن اكواخ فيها خزان مياه عباره عن ٧ x ٥ بارتراف ٣ م
تم بناءه قبل سنتين وحتى الان لا يوجد فيه أي مياه
الطيور : فيها طيور كثيره ومتنوعه مثل البجع والنوارس
التوصيات : انشاء مصنع الثلج نظرا لانها تعد محطه لالتقاء الصيادين .

جزيرة بكلان :

تبعد عن ميون حوالي مسافه قدرها ٢٥ كم
وهي جزيره متراميه الاطراف كبيره تقدر مساحتها حوالي
فيها مرسى تحت التنفيذ لكنه لا يصلح ان يكون مرسى نظرا لانه مفتوح
يوجد في الجزيره عدد اثنين خزانات مياه كبيره احدها سعته ٣٤٠٠ م^٣ والاخرى سعته ٣١٠٠ م^٣
التمويل حكومي وهما بعيدين عن المباني الكسنه والمكانن غير صالحه وتنقل المياه من ميدي
توجد امام جزيرة بكلان جزيرة توكالات
بالاضافه الى وجود بركه مياه مفتوحه خاليه من المياه (تحتاج الى عملية ترميم)
السكان في الجزيره كانوا قبل عشرين السنين موجودين بصوره اكبر ولكن نظرا لعدم وجود
مياه (محطه تحليه انتهت) بالاضافه الى الضغط عليهم والمضايقات بسبب تبادل الصيد من
بعض الجهات ثم رحلوا منهم الى السعوديه وبعضهم الى ميدي بالاضافى الى انه من ضمن
اسباب الهجره التعليم لعدم وجود معلمين – طلب العلم .

المساحة : مساحة الجزيره حوالي ٦,٧٩ كيلو متر ٢

توجد في الجزيره مدرستين

(١) مدرسه تحتاج تايث وتحتوي على ثلاثة فصول

(٢) مدرسه فيها خمسة فصول وهي جديده ينقصها تايث بالاضافى الى ان سور هذه

المدارس قد انتهى ويحتاج الى عمليه صيانه والمدرسه مبنيه من الاحجار

المركز الصحي : يوجد مركز صحي داخل المدينه يتكون من غرفتين وحمام خالي تمام من

العمل ويحتاج الى صيانه + تايث

تم وضع حجر اساس لبناء مصنع ثلج مستقبلا .

وقد شقت طريق ترابييه بطول كيلو (نوع ترابي) الى جانب المرسى توجد حامييه عسكريه

ويوجد مولد كهربائي ضمن محطه التحليه لكنها منهاره وقديمه (بحيث لا تعمل)

البيوت السكنيه : توجد بعض البيوت بين الاحجار وعددها (٤-٨) بيوت بالحجر والباقي عباره

عن اكواخ

المساجد : توجد عدد ٢ مساجد

(١) مسجد قديم ويحتاج الى عمليه ترميم

(٢) مسجد جديد وهو قابل للاستخدام

توجد بياره خلف المركز الصحي وهي في وضعيه منهاره وتحتاج الى عمليه (ترميم وصيانه)

توجد مقبرة بكلان كبيره : مما يدل على انها كانت مكتظه بالسكان في الزمن السابق

درويش عيشان مخول : نموذج ل احد الطلاب المفروض ان يكون تعليمه الان في الثانويه

العامة ونظرا لعدم وجود مدرسه وعدم وجود مدرسين فيها :

موسى ابكر العاشره من العمر التقينا به وسالناه عن التعليم اجاب بأنه لا يدرس وانه منتظر

الى ان يأتوا بمدرسين والمراره ظاهره عليه .

جزيرة الفشت :

الموقع : تقع غرب مدينة اللحية وتجاورها كلا من جزيرة بكلان – توكالو وتبعد عن مدييه

ميدي حوالي ٣٧ كم تقريبا

السكان : عدد السكان حوالي ١٦٠ نسمة

المساحة : مساحة الجزيره حوالي ٣١,٦ كم ٢ تقريبا

المناخ : المناخ فيها حار جدا ايام الصيف معتدل نوعا ما ايام فصل الشتاء .

التربة : عباره عن كثبان رملية في الجهة الشماليه . يتوسط الجزيره حشائش السافانا

ومتناثره في بعض اطراف الجزيره

الجهة الجنوبيه الغربيه توجد فيها اشجار السلم – الدوم – اللوز

تتركز المباني فيها في اطراف الجنوبيه للجزيره كما انها تحتوي على صخور في نفس الجهة

الطيور : توجد فيها بعض الطيور الصغيره – طائر الحدا

الاسماك : توجد فيها جميع اسماك البحر الاحمر

المنشآت : توجد فيها مدرسه مكونه من ثلاثة فصول مبنيه من الاحجار .

- مستوصف مكون من اربع غرف

- مساجد (يوجد فيها يحتاج الى عمليه ترميم وهو صغير

تمتاز الجزيره

(١) شواطئها الجميله

(٢) تمتلك شعاب مرجانيه زاخره بكافه انواعها .

جزيره غراب

الموقع : تقع جزيره شرق ابو شميره وابو جاد

المساحة: مساحة الجزيره حوالي ١,٦ كم ٢

تعتبر الجزيره محطه لالتقاء الصيادون لعمليه الصيد الذين ياتون اليها من مناطق مختلفه من

الشطب .

المساكن : لا يوجد

التربة : رمال وهي جزيره منسطه مع وجود بعض الحشائش فيها

وتوج فيها عدة انواع من الطيور المختلفه .

جزر امام اللحية

جزيرة المورك :

الموقع : تقع جزيرة المورك شمال مديرية اللحية وتبعد عن اليابسه حوالي ٨،٤ كم وهي جزيرة كبيره خاليه من السكان ، تتواجد فيها حامييه عسكريه ارتفاع الجزيره عن منسوب سطح البحر لا يتجاوز المترين التربه : نوعيه التربه يها رمليه بالاضافى الى انها تحتوي في الاقصى اشرقي على اشجار المانجروف وهي تمتلك ساحل رملي نظيف ملئ بحشائش الخشم وهي تصلح للسياحه والتشمس .

جزيرة تكفاش :

وهي جزيرة كبيره تبلغ مساحتها حوالي ٢٢،٧٥ كم تبعد مسافه ٢٣ كم من اليابسه لا يوجد بها سكان ولا توجد فيها حامييه عسكريه . وهي قريبه من جزيره زبين وقصر وتلاوين تاتي بعدها وكذلك كتامه نوعيه التربه فيها رمليه بالاضافى الى انه توجد في وسطها حشائش بالاضافه الى شبه بحيره صغيره في وسطها ولكن بسبب الجفاف نلاحظ ان معظم الحشائش قد ماتت كما انها تحتوي على مبنى يوجد فيه ثلاثة حمامات في وسط الجزيره ولكنها تدهورت وكذلك يوجد معالم لآثر الفنار الذي كان منصوب في وسط الجزيره . وهي الان خاليه من وجود الفنار . كما انها تحتوي على عدة كثيره من الاسماك هذه الجزيره قابله لعملية الاستثمار نظرا لما تتميز بها من خصائص من شواطئ جيده ونظيفه بالاضافى الى انها تمتلك لموقع متميز باستجمام .

جزيرة بوارد :

وهي جزيره مخلوط ببعض الاعشاب المتناثره (اعشاب + رمال)
وفيها مكونه نتيجة نحر بحري . ترتفع عن سطح البحر حوالي مترين ونصف
لا توجد فيها أي مرسى للسفن . وانما يتوقف الصيادون عيها للصيد فقط ثم يرحلون بالاضافى
الى انه لا يوجد فيها أي سكان .
تبلغ مساحة الجزيره حوالي
تبعد عن الشاطئ حوالي ٢٢ كم
بالاضافه الى انها تحتوي على حشائش السافانا متناثره على الجزيره
لا توجد فيها مياه خاليه غير صالحه للشرب .

جزر الحديده :

١- جزيرة كمران

الموقع : تقع جزيرة كمران في ميناء الصليف بالجبهه الغربيه وتبعد عنها حوالي ٦ كم
عدد السكان : ٤٩٧٥ نسمة تقريبا

التربه : تتنوع في الجزيره رمليه بالاضافه الى جهاتها مختلفه فيها صخور متفاوته
المباني : معظم مباني الجزيره مكونه مندور واحد مبنيه من الاحجار والطين بالاضافى الى
البلك الاحجار من نفس المنطقه
الطرق بين السماكن ضيقه وهي عباره عن طرق ترابيه متفاوت عرضها حوالي ٣ متر .

تنقسم جزيرة كمران الى ثلاث مديريات :

(١) مديرية كمران : ويقطنها حوالي ٤٢٢٥ نسمة

(٢) مديرية مكرم : تأتي مديرية بعدد سكنها ومساكنها حوالي ٦٠٠ نسمة

(٣) مديرية اليمن : وتقع في الجبهه الشماليه الغربيه من كمران . سكانها ١٥٠ نسمة .

توجد عدد من المعالم الاثريه منها قلعة الفرس

المركز الطبي : تم بناء هذا المركز ايام الاتجليز ومع مرور الزمن تدهور حيث تم ترميمه من
قبل صندوق التنميه الاجتماعى

يحتوي هذا المركز على ٧ غرف

الاحتياج : سور حول المركز - سكن الطبيب

مركز الامومه والطفوله : يوجد في كمران وهو مبنى عباره عن غرفه واحده فقط (تفتقر الى مختبر – دكتور مخبري)

- مشاريع تأهليه

تم وضع حجر اساس من قبل وزارة الثروه السمكيه لانشاء مصنع ثلج وحتى الان لم يتم العمل فيه

سد القفل: وهو مشروع جاري التنفيذ فيه حاليا وهذا السد قديم توجد خلف هذا السد بركه كبيره وذلك لتغطية الاحتياج

بالاضافه الى انه توجد عدد ٨ ابار مملوءه بالماء

بالاضافى الى انه توجد خزان قديم سيتم ازالته بعد انجاز هذا السد .

سعة هذا الخزان تقدر بحوالي ٤٠٠٠ و تم عمل هذا السد نظرا لأنه الكنداسه في مديره كمران لا تعطي الاحتياج الكامل

تقدر تكلفة هذا المشروع بحوالي ٦٠ مليون ريال .

قرية مكرم : تع في اقصى غرب الجزيره

المسافه بين مديرية كمران ومكرم ٧,٥ كم

الطرق : نوعيه الطرق فيها ترابيه

معظم مباني الجزيره تتكون من دور واحد

معظم الماسكن في الجزيره من الاخشاب نظرا لمقاومه الرطوبه وتوجد في مكرم مدرسه ابتدائيه فقط .

الجزيره مسطحه لا يوجد فيها تنوعات وهي متراميه الاطراف

يوجد فيها مسجد قديم .

توجد فيها شاطئ رملي صالح للسباحه .

مديرية كمران :

عدد السكان : ٦٠٠ نسمة .

المساكن : ١٠٠ مسكن .

وتعد من اكبر مديريات الجزيره – الاحجار لعملية الغبار بالقرب من كمران او اليمن

وهناك خزان مياه كبير تحت الانشاء (القفيل)

المدارس :

مدرسة التقدم الاعداديه

مدرسة الثانويه

مدرسة الامل

محطة التحليه :

يوجد في جزيرة كمران محطة التحليه :

(١) محطة التحليه القديمه : لا تعمل حاليا وهي معطله

(٢) محطة التحليه الجديده : وهي تعمل حاليا

من اهم المشاكل التي يعانون منها سكان جزيره كمران هي المياه لذلك تعد هذه المحطه المصدر الوحيد للجزيره للحصول على المياه وحاليا يتم نقل المحطه الى منطقة القفل وذلك لاسباب التاليه :

(١) ارتفاع المنطقه

(٢) لا يوجد فيها رطوبه (مقارنة بمديرية كمران)

(٣) تتوسط كلا من كمران - اليمن - مكرم

محطه تحليه (كمران)

سعة المحطه ١٠٠ طن

عدد الخزانات ٢

عدد العاملين في المحطه ٦ اشخاص

عدد المولدات = ٤

عدد ٢ بقوه ٢٤٠ كيلووات

عدد ١ بقوه ١٦٠ كيلووات

عدد ١ تم نقله من الكنداسه القديمه حتى اصبح عدد المولدات ٤ مولدا

يوجد مولد خاص ضمن الاربعه في المحطه انارة المعسكر .

انتاج المحطه : ٥,٥ طن / ساعه .

يوجد خزان داخلي بالاضافة الى بئر بجانب المحطة يملاه بمياه البحر بعمق ١٢ متر ثم يتم نقله الى المحطة لعملية التحليه .

ساعات التشغيل : ١٠ ساعات .

تتكون من :

٤ خلايا : كل خليه تتكون من خمس خلايا صغيره .

٣ لترات رملية تعمل على تبعد اليا

٤ اسطوانات لفلترات قطنيه

الدينامو : يوجد دينامو واحد ضغط عالي بقوة ٥ كيلوات

الاثار :

مبنى القلعه : وهو مبنى قديم بني ايام الانجليز بنمط انجليزي لغرض عملية المراقبه فوق كتله

صخريه مرتفعه عن البحر

يتكون من ٩ عقود في الجهه الشرقيه

وعدد ٤ عقود في الشماليه والجنوبيه

الجدران الخارجيه لهذه القلعه من الاحجار .

القواطع الداخليه من الاحجار .

عدد ١٢ غرفه وعدد ٦ حمامات .

نوافذ القلعه معظمها منهاره وكذلك جميع الابواب

الاسقف من الاخشاب والسقف مغطى بالقرميد

المسافه كل قوس (٢,٥ متر) بارتفاع ٣,٥ م

تحتاج القلعه الى عمية ترميم وشطب كامل القلعه بالاضافى الى تبليط الارضيه

دار الشعب (قصر الملكه اليزابيت)

وهو مبنى بطراز انجليزي . المبنى بالكامل يبداء بارتفاع ١,٥ حجر وبقية الجدران بالاخشاب

الاضافى الى انه القواطع الداخليه للمبنى من الاخشاب

سقف المبنى من الاخشاب وهو منهار ومغطى بالقرميد .

ارضية المبنى (تحتاج الى عمليه بلاط)

جميع النوافذ تحتاج الى عمليه اصلاح من جديد .

الاعمده للمبنى من الحديد (يغطى بالاخشاب ايلكاش)

الجسور : من الحديد مغطى بالاخشاب

توجد امام القصر حديقته حاليا اصبحت منهاره جدا .

مقبرة الانجليز :

مقبره ابعادها ٥٠ متر * ٤٣ م ولها بوابه كبيره ذات قوس البوابه مبنيه من الحجر .

سور المقبره منها للاخذ بالاضاه الى ان جميع المقابر تحتاج الى ترميم (توجد دراسات)

وجميع هذه المشاريع لها دراسات انشاء وتحتاج الى عملية ترميم وصيانته .

جزيرة ميون :

نوع التربه فيها رمليه + جبليه

الموقع : تقع جزيره ميون في الجهه الغربيه من باب المنذب من مدينة عدن

تبعد عن اليابسه مسافه قدرها ٤ كم

مساحتها :

يبلغ ارتفاع الجزيره عن منسوب سطح البحر حوالي ٤٠ متر

يوجد فيها فئار باعلى قمه بارتفاع ١٤ متر

الاضاءه فيها عن طريق مولد كهربائي

عدد السكان : ٢٢٠ نسمة

الانطلاق من مدينة ذباب الى ميون حوالي نصف ساعه

وتنقسم مدينة ميون الى مدينتين

(١) مدينة الشعب

(٢) مدينة الثوره

المراسي : يوجد فيها مرسى ميون الشعب وهو صالح لاستقبال السفن الكبيره وكذلك القوارب

الكبيره والمتوسطه الحجم

بالاضافه الى وجود لسان بحري حديد يبلغ طوله حوالي ٣٠ متر موجود من ايام الانجليز .

يوجد فيها محطة تحليه

تمثل محطة التحليه فيها حاليا وذلك لعدة ساعات من ٦ صباحا – ١١ صباحا و٣-٦ مساء
انتاج المحطه ٤ طن / ساعه .

عدد الخزانات فيها ٢ (تم بنائهم ايام الانجليز وتجري لهم عملية الصيانه والدوريه)

المولدات :

فيها مولد روسي قو ٢٤٠ كيلوات

وهو يعمل حاليا (يحتاج الى عمليه صيانه ارميشين)

يوجد ٢ مولدات وذلك لتشغيل الكنداسه

يوجد مولد جديد نزل الى الجزيره قبل شهرين لغرض تشغيل الكنداسه

قوة هذا المولد ٧٥ كيلوات

الاثار الموجوده في جزيرة ميون

(١) قصر الملكه الزيابتي

(٢) قصر الضيافه (العباسه)

(٣) مطار ميون

(٤) مقبرة الانجليز

جزر البحر العربي :

محافظة شبوه : بنر علي (سخي – حلانيه – حصن الغراب – براقه – غضرين الكبرى

والصغرى)

جزيرة سخا : تقع غرب مديريه بئر علي
تبعد الجزيرة عن شاطئ بئر علي حوالي ١٠,٥ كيلو متر .
وهي شبه دائريه عباره عن كتله صخريه (جرانيت) ذات تشققات .
يوجد فيها شاطئ رملي داخل خليج في الجهه الشماليه الشرقيه من الجزيرة .

السكان : لا يوجد فيها سكان
الشاطئ الرملي فيه توجد مقبره حوالي ١٠ عقود
مياه البحر شكلت في الصخور نحور بحريه لمنظات الطيور .
تعتبر الجزيرة موئل للطيور – النوارس التي يبلغ عددها الالاف
ارتفاع الجزيرة عن سطح البحر حوالي ٣٥ م
تتواجد فيها الشعاب المرجانيه وخاصه في منطقه الخلجان .

جزيرة غرضين الكبرى والصغرى
تقع الجزيرة جنوب غرب بئر علي المسافه بين الكبرى والصغرى حوالي ٩٠٠ م
الجزيره صخريه تماما نوع الصخور فيها رسوبيه وهي خاليه من الشواطئ ولا يوجد فيها
سكان .

الجزر المجاوره : جزيرة غرضين الصغرى – براقه .
تتواجد في الجزيرة طيور النورس بنوعيه الابيض والاسود بالاضافه الى طائر السوما .
الاصطياد : تتواجد في الجزيرة اسماك اللحم – يأتوا الى الجزيرة الصيادون وخاصه شهر ٦
من اماكن بعيده لعمليه الصيد . اقل عمق فيها ٩ متر قرب الجزيرة .
الشعاب المرجانيه : تتواجد في الجزيرة شعاب مرجانيه بعمق ١٣ متر

جزيرة حلانيه :
تقع في الجهه الشماليه الغربيه من منطقه بئر علي
المسافه من بئر علي الى الحلانيه
المسافه من سخي الى الحلانيه ١٠ كم
الجزيره صخريه بركانيه – توجد منطقه ضيقه جدا من الرمال لا تصلح للبلاح " الشمس "

ارتفاعها عن سطح البحر حوالي نصف متر ويزداد الارتفاع ي الوسط ليصل الى متر ونصف تقريبا وبالقرب منها وعلى بعد ١ كيلوا متر جبل حصن الغراب وتاوي اليها طيور النورس وكذلك انواع من الشعابين والعقارب غير مأهولة بالسكان ولا تصلح للسياحه .

جزر خليج عدن :

جزيرة جبل عزيز

تقع جنوب غرب منطقة راس عمران وعلى بعد ١ كم تقريبا ومياها ضحيه بعمق ٢ م وهي جزيره غير مأهولة بالسكان وطول الجزيره حوالي ٣٠٠ م وعرضها ٥٠ متر وهو عباره عن الشاطئ الرملى تحيطها طبيعته جبليه وتتصل بالرمال غطاء نباتى عباره عن كثبان رمليه وتتكاثر بها السلاحف وكذا الشعاب المرجانيه وهي صالحه لسياحه التنزه والسباحه والتشمس ويجب المحافظه على البيئه وعدم تدميرها

جزيرة حبان :

تقع جنوب ميناء الزيت (الدكه) وعلى بعد حوالي ٦٠٠ م منه وهي مرتفعه عن سطح البحر بحوالي ٢ م وعلى امتدادها جبليه كانت تستخدم كموقع مراقبه والتربه فيها رسوبيه وهي تقع ضمن شبه جزيره عدن الصغرى وبالقرب منها جبال بركانيه تسمى (الجزيره والبيضاء) الاعماق في هذه المنطقه حوالي ١٠ م وله يوجد مرسى ولا شواطئ رمليه .

